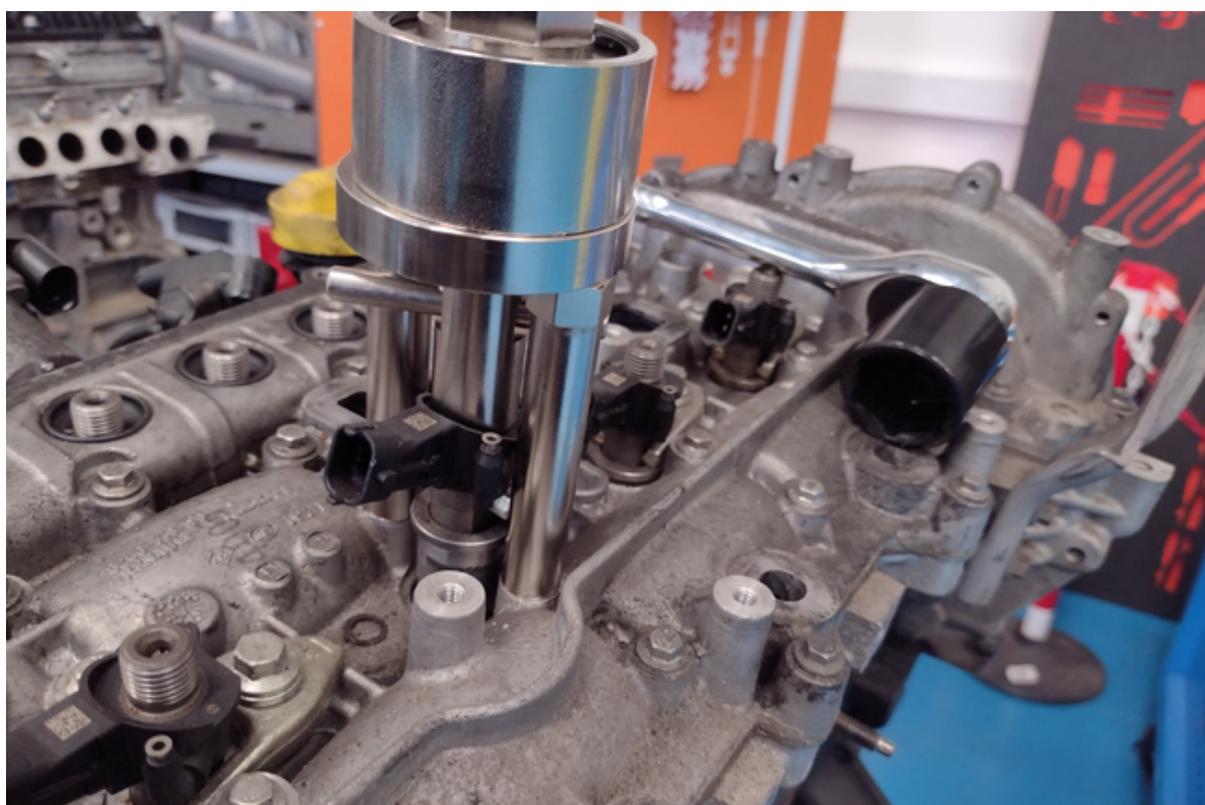


## Kit d'extraction d'injecteurs diesel pour Renault 2.0 L

Le moteur diesel M9R 2.0 L, utilisé par Renault, Vauxhall et Nissan, est doté d'injecteurs à siège profond qui sont souvent difficiles à déposer. Le Laser 8504 fonctionne de la même façon que l'outil OEM et utilise un extracteur fileté petit mais robuste. Le kit inclut deux vis de force à pas de filetage différents, ce qui permet son utilisation avec les injecteurs piézo et les injecteurs de type à solénoïde montés sur ces moteurs. Remarque : ces injecteurs peuvent être très serrés et il est donc nécessaire de bien les lubrifier avec un produit dégrissant pour les débloquer. Si possible, préchauffer le moteur pour atteindre la température de service normale avant la dépose des injecteurs.



### Additional Information

- Les applications comprennent : moteurs diesel 2.0 L DCi équipant les Nissan Primastar, Renault Trafic et Vauxhall Vivaro.
- Parmi les codes moteur couverts : M9R 630, M9R 692, M9R 780, M9R 782, M9R 784, M9R 786 et M9R 788.
- Deux vis de force incluses - vis de force femelle M14 x 1,5 mm pour injecteur piézo et vis de force mâle M17 x 1,0 mm pour injecteurs de type à solénoïde. L'outil de référence Laser 4761 sera requis pour la dépose du bouchon inviolable.
- Équivalent de l'OEM Nissan 7711381966, Renault MOT.1966 et Vauxhall/Opel EN-50143.
- Les vis de force filetées doivent être lubrifiées avec de la graisse au bisulfure de molybdène. Utiliser uniquement des outils à main de 30 mm pour l'écrou de force - Ne pas utiliser d'outils à impact.

<http://lasertools.co.uk/product/8504>

